Grace Line Inc. nach Cristobal, Balboa, Buenaventura, Guayaquil, Talara, Salaverry, Callao, Mollendo, Arica, Tocopilla, Antofagasta, Chanaral, Valparaiso, San Antonio, Talcahuano. Matthias Rohde & Co.'s Frachtkontor G.m.b.H., Gertrudenkirchhof 21

The Booth Steamship Company, Ltd., nach Para, Ceara, Maranham sowie nach Manaos, Paranahyba und Iquitos mit Umladung: ferner Para, Manaos ab Liverpool sowie nach Iquitos mit Umladung. Hugo & van Emmerik, Zippelhaus 4

Sociedade Geral de Commercio, Industria e Transportes Ltda., Lissabon, nach Südamerika. „Seetrans" Schiffs-Agentur G. m. b. H., Mönckebergstr. 22

Haven Line nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario ab Antwerpen und Hamburg. Hohmann & Bauer, Pelzerstr. 15/17

Durchfrachtendienst nach Trinidad, Guayana, Georgetown (Demerara), Paramaribo; Cayenne. Verladung auf Durchkonnossement via New York. San Francisco, Los Angeles, San Diego. Verladung auf Durchkonnossement via New York. Johs. Schröder, Bei den Mühren 51

Royal Mail Line G. m. b. H., Westküstendienst: The Pacific Steam Navigation Co., via Panama und Magellanstrasse nach Peru und Chile. Ostküstendienst: Royal Mail Lines, Ltd., Brasilien und La Plata. Royal Mail Line G. m. b. H., Hopfenmarkt 2

Von und nach Afrika.

Chargeurs Réunis u. Sté. Navale de l'Ouest, gemeinsame Westafrika-Linie nach: Port Etienne, Dakar (Rufisque Kaolack usw.), Bathurst, Conakry, Freetown, Tabou, Sassandra, Grand Lahou, Grand Bassam, Assinie, Takoradi, Accra, Lome, Grand Popo, Cotonou, Lagos, Apapa, Duala, Kribi, Libreville, Port Gentil, Mayumba, Bas Kouilou u. Pointe Noire. Compagnie Commerciale Maritime S. A. früher J. Silvain, Dovenfleth 19/21

Companhia Nacional de Navegacao, Lissabon, nach San Thomé, Loanda, Novo Redondo, Ambrizette, Quinzao, Boma, Noqui, Matadi, Landana, Porto Amboim, Lobito, Mossamedes, Bahia dos Tigres, Lourenco Marques, Inhambane, Bartolomeu Dias, Quelimane, Angoche, Pebane, Porto Amelia, Ibo, Tungue, Beira, Chinde, Mozambique über Lissabon, Vicente, Praia, Principe, S. Thome, Cabinda, Antonio do Zaire, Ambriz, Loanda, Cufo, Ambrizette, Quinzoa, Boma, Noqui, Matadi, Landane, Porto Amboim, Novo Redondo, Lobito, Benguela, Mossamedes, Bahia dos Tigres, Porto Alexandre über Lissabon sowie sämtlichen Nebenplätzen Portugiesisch-West- und Ostafrikas in Durchfracht über Lissabon. Gustav Rohlsen, Mönkedamm 7

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft, Aktiengesellschaft, nach Kapstadt, Algoa Bay, East London, Durban (Port Natal) über Bremen, Rotterdam, Antwerpen. Knöhr & Burchard Nfl., Neptunhaus, b. alt. Waisenhause 1

Deutscher Afrika-Dienst (Woermann-Linie A.-G., Deutsche Ost-Afrika-Linie, Hamburg Amerika Linie (Afrika-Dienst), Hamburg-Bremer Afrika-Linie). a) Westafrika-Dienst: 1. Westküsten-Hauptlinie von Hamburg über Rotterdam, Boulogne u. Southampton nach Tenerife, Las Palmas, Freetown, Monrovia, Takoradi, Accra, Lagos, Port Harcourt, Victoria, Santa Isabel, Duala, Kribi u. Tiko. — 2. Die zahlreichen Häfen der Westküste Afrikas einschl. der Kongogebiete und Angolas werden durch verschiedene Frachtdampfer-Linien bedient. — b) Süd- und Ostafrika-Dienst: 1. Westliche Rundfahrt um Afrika, ausgehend von Hamburg über Rotterdam, Antwerpen, Southampton nach Las Palmas, Lobito, Walfischbay, Lüderitzbucht, Kapstadt, Port Elizabeth, East London, Durban und Lourenco-Marques; heimwärts über Beira, Mozambique, Porto Amelia, Daressalaam, Zanzibar, Tanga, Mombasa, Aden, Suez, Port Said nach Genua, Marseille, Palma de Mallorca, Malaga, Ceuta (Tetuan). Lissabon, Southampton, Rotterdam und Hamburg. — 2. Östliche Rundfahrt um Afrika, ausgehend von Hamburg über Rotterdam, Antwerpen, Southampton, Lissabon, Ceuta (Tetuan), Malaga, Palma de Mallorca und Genua nach Port Said, Suez, Mombasa, Tanga, Zansibar, Daressalaam, Porto Amelia, Mozambique, Beira und Lourenco Marques; heimwärts über Durban, East London, Port Elizabeth, Kapstadt, Lüderitzbucht, Walfischbai, Lobito, Las Palmas nach Southampton, Antwerpen und Hamburg. — 3. Frachtdampfer werden außerdem nach Bedarf nach den Häfen von Südwest-, Süd- und Ostafrika abgefertigt. Woermann-Linie A.-G., Deutsche Ostafrika-Linie. Makler für Deutsche Ost-Afrika-Linie Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Elder Dempster Linien, West-Afrika-Dienst: nach Madeira, Las Palmas, Tenerife, in Durchfracht via Las Palmas nach La Palma, Gran Tarajel, Puerto Cabras, Aricife, Gomera, Hierro, Fuerteventura. Alle westafrikanischen Haupthäfen zwischen Dakar und Duala. Elder Dempster & Co., G. m. b. H., Hopfenmarkt 2

Ellerman & Bucknall S. S. Co. Ltd., nach Walfishbay, Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay, East London, Natal (Durban), Lourenco Marques, (Delagoa Bay), Beira und Mauritius, Harrison-Line nach Durban (Natal) direkt Delagoa Bay, Beira, mit Umladung in London. Hoyman & Schuurman G. m. b.H., Spitalerstr. 11

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei Hamburg-Nordlinie nach Gibraltar, Ceuta, Melilla, Villa Sanjurjo Tetuan, Westlinie nach Tanger, Larache, Port Lyautey, Fedalah, Rabat, Casablanca, Mazagan, Safi, Mogador, Agadir. Oscar Ott, Amsinck & Hell Nchf., Glockengiesserwall 1

Holland-Afrika Linie, (Holland-Südafrika-Linie u. Holland-Ostafrika-Linie) durch den Suezkanal nach Suez, Port Sudan (Jeddah, Massaua Aden, Yambo, mit Umladung), Mombasa, (Mogadiscio, Lamu, Kismayu Kilwa, Kilifi, mit Umladung), Tanga, (Pangani, Mtangata mit Umladung), Zanzibar, Daressalam, Mikindani mit Umladung, Lindi (direkt oder mit Umladung in Zanzibar/Daressalaam) Ibo und Port Amelia, falls letzterer Hafen nicht direkt, via Mozambique oder Beira, Mozambique, Beira, (sowie mit Umladung in Mocambique oder Beira nach Ibo, Chinde, Quelimane, Moma, Angoche, Macuse, Naburi u. Pebane), Lourenco Marques (sowie mit Umladung nach Inhambane) und Natal (Durban). Ferner nach Kapstadt, (Knysna mit Umladung) Mosselbay, (falls nicht direkt, via Kapstadt), Algoa Bay (Port Elizabeth) u. East London, Durban, Lourenço Marques und Beira. Phs. van Ommeren, Hamburg, G. m. b. H., Alstердamm 10/11

Holland West-Afrika Lijn, N. V., Amsterdam:
A.-Dienst: Tenerife, Las Palmas, Dakar, Freetown, Takoradi, Cape Coast, Saltpound, Winneba, Accra, Lome, Cotonou, Lagos, Apapa, Port Harcourt, Calabar, Victoria, Santa Isabel, Duala, Kribi.
B.-Dienst: Tenerife, Las Palmas, Dakar, Bathurst, Conakry, Freetown, Sherbro, Mano/Sulima, Cape Mount, Monrovia, Grand Bassa, River Cess, Sinou, Grand Cess, Cape Palmas, Tabou, Sassandra, Port Bouet, Grand Bassam, Assinie, Takoradi, Accra, Ada, Keta, Lome, Cotonou, Lagos, Apapa, Forcados, Burutu, Warri, Sapele, Abonnema, Opobo, Calabar, Ikang, Viktoria, Nord Kamerun, Duala, Sta. Isabel, San Carlos, Bata, Benito, Rio Etembue, Kogo. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9

Union-Castle Line nach Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay (Port Elizabeth), East London, Durban, (Natal), Lourenco Marques, Beira; Lobito, Walfischbay, Mauritius, Port Said, Suez, Port Sudan, Aden. Suhr & Classen, Hohebrücke 1

Carregadores Acoreanos nach Madeira (Funchal) Azoren (San Miguel, Terceira, S. Jorge, Graciosa, Horta, Fayal, Flores, Corvo, Santa Maria). Peter Ernst Eiffe & Co., Ballinhaus, Messberg 1

Sté. d'Exploitation de la Cie. Havraise Péninsulaire, Madagascar-Linie nach Djibouti, Majunga, Diego Suarez, Tamatave, Mananjary, Manakara, Port Louis (Mauritius), Pointe des Galets (La Réunion), Vatomandry, Manakara, Farafangana, Port Dauphin, Tuléar und Morondava, ab Hamburg direkt und in Umladung via Le Havre. Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain) Dovenfleth 19/21

Von und nach Asien.

Bibby-Ellerman-Henderson-Linie, nach Port Said, Suez, Port Sudan, Colombo u. Rangoon, Colombo nur mit den Dampfern der Bibby-Linie. Gellatly, Hankey & Co. m. b. H., Alsterdamm 10/11

Chargeurs Réunis Indo-China-Linie nach Saigon, (Pnom. Penh.), Tourane, Haiphong mit Umladung in Havre nach sämtl. Nebenplätzen Indochinas, Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher S. Silvain). Dovenfleth 19/21

Dänische Ostasiatische Kompagnie, Kopenhagen, Schwedische Ostasiatische Kompagnie, Gothenburg (Konferenz-Linien) nach Marseille, Genua, Penang, Port Swettenham, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Moji, Dalny, Chefoo, Tsingtau via Suez-Kanal, ferner nach Marseille, Colombo, Penang, Port Swettenham, Singapore und Bangkok direkt via Suez-Kanal. R. Ludolphs, Ballinhaus

Hansa-Linien via Antwerpen nach Bombay, Karachi und in Durchfahrt nach Malabarküste und Persischen Golf, nach Colombo, Madras, Calcutta sowie Port Said und Suez und in Durchfracht Coromandelküste nach Okha, Jamnager, Mormugao, Malabar-Küstenplätze, Tellicherry, Calicut, Cochin, Alleppy, Tuticorin, nach Rangoon direkt u. in Durchfracht nach Moulmein, Akyab, Chittagong; ferner direkter Dienst nach Persien u. z. nach Bunder-Abbas, Bushire, Mohammerah und Basrah, sowie nach anderen persischen Golfhäfen nach Bedarf. Theodor & F. Eimbcke, Raboisen 5/11

Holland-Britisch Indien Linie, Vereinigte Niederländische Schiffahrts-Gesellschaft-Linie A nach: Bombay, Karachi und in Durchfracht nach Plätzen des Roten Meeres u. Persischen Golfs und der Malabarküste; Linie B nach: Port Said, Suez, Colombo, Madras, Rangoon, Calcutta und in Durchfracht nach allen Häfen im Roten Meer, auf Ceylon, Coromandel-Küste und Burmah. Phs. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11

„Hoal" Holland-Ost-Asien-Linie, nach Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Dalny, sowie nach andern Häfen direkt oder mit Umladung. H. W. Pott & Körner, Alterwall 64

N. Y. K. Nippon Yusen Kaisha, nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Manila, Tsingtau, Taku Barre (Tientsin), Dalny, Osaka, Phs. van Ommeren, (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11

Lloyd Triestino, Triest, von Triest, Venedig, Genua nach Port Said, Suez, Massaua, Aden, Karachi, Bombay, Colombo, Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama. R. Ludolphs, Ballinhaus

Osaka Shosen Kaisha Ost-Asien-Dienst: nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Osaka, Yokohama, Dalny (Dairen), direkt in Durchfracht nach Manila, Canton, Tientsin, Harbin, Tokio usw. Knöhr & Burchard Nfl., Neptunhaus, b. alten Waisenhaus 1

Hamburg-Amerika Linie nach Colombo, Singapore, Hongkong, Shanghai, Dairen, Taku-Barre (Tientsin), Chinwangtao, Tsingtau, ferner nach Penang, Port Swettenham, Manila, Takao, Yokohama, Kobe, Osaka, Moji, Wladiwostok. Hamburg-Amerika Linie, Frachtabteilung Ostasien, Paul Günther, Mattentwiete 1

Norddeutscher Lloyd Bremen nach Colombo, Belawan, Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Taku-Barre (Tientsin), Dalny, Tsingtau, Kobe, Moji, Osaka, Yokohama, Wladiwostok. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Fern-Ost-Linie: Alfred Holt & Co. (Blue Funnel Line). Ellermann & Bucknall S. S. Co. Ltd., Blue Star Line Ltd., via Rotterdam nach Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama und in Umladung nach allen bekannten Plätzen Ostasiens, für Fracht Theodor & F. Eimbcke, Raboisen 5/11

Rickmers Linie nach Straits, Iloilo, Manila, Hongkong, Shanghai, Dairen, Kobe, Yokohama, Wladiwostok und in Durchfracht nach allen ostasiatischen Plätzen. Rickmers Linie, Barkhof 2, Mönckebergstr. 10, Siebert & Co., Trostbrücke 1

Hamburg-Amerika Linie (Deutsch-Australische-Dampfschiffs-Gesellschaft A.-G.), Stoomvaart Maatschappij „Nederland", Stoomvaart-Maatschappij „Rotterdamsche Lloyd", Nederlandsche Stoomvaart-Maatschappij „Ocean", nach Niederl.-Indien: Port Said, Suez, Sabang, Padang, Belawan Deli, Batavia, Cheribon, Samarang, Soerabaya und Makassar direkt. Bei genügendem Ladungsangebot auch nach Passoeroean, Probolingo, Panaroekan direkt sowie nach sämtlichen anderen Häfen des Indischen Archipels durch den Suezkanal mit Umladung in die Dampfer der Koninklijken Paketvaart-Maschappij. H. W. Pott & Körner für „Nederland", Knöhr & Burchard Nfl. für Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.; Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft A.-G. und Knöhr & Burchard Nfl. für „Ocean"; und H. C. Röver, für „Rotterdamsche Lloyd"

Brocklebank's Well Line, Thos. & Ino. Brocklebank Ltd., Liverpool, nach: Colombo, Madras, Calcutta sowie nach Tuticorin, Trincomali und Coconada. Durchfrachten nach allen Plätzen der Malabar- und Coromandel-Küste, sowie des Bengalischen Meerbusens über Zwischenhäfen ohne Umladung. Cunard See-Transport-Gesellschaft m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5

Gemeinsamer Dienst der A/B Svenska Ostasiatiska Kompaniet, Gotenburg u. Den Norske Afrika og Australielinie Oslo, nach Karachi, Bombay, Colombo, Madras, Rangoon, Kalkutta, sowie in Durchfracht nach Malabar-Küste, Coromandelküste und dem Persischen Golf. Theodor & F. Eimbcke, Raboisen 5/11

Clan Line of Steamers nach Malacar-Küste und Chittagong. Hoyman & Schuurman G. m. b. H., Spitalerstr 11

Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., London nach Bombay, Karachi (Güterannahme nach Gibraltar und Port Said sowie für indische und persische Golfhäfen), Aden, Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Dalny, Japan ab London. Schlußabladung von Hamburg ca. 8 Tage vor der Expedition von London. The General Steam Navigation Co., m b. H., Chilehaus, Fischertwiete 2

Wilh. Wilhelmsen Den Norske Afrika- og Australie-Linie, Oslo, nach Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama. Umladung nach allen Außenhäfen Aug. Bolten, Wm. Millers Nachfolger, Admiralitätstr. 36

Rotterdam'sche Lloyd, nach Niederl. Indien und zwar 4 wöchentliche Abfahrten nach: Port Said, Suez, Sabang, Batavia, Cheribon, Samarang, Soerabaya, Makassar, Balik Tapan direkt, Pasoeroean, Probolingo, Panaroekan sowie nach sämtlichen Häfen des Indischen Archipels direkt oder in Umladung H. C. Röver, Holzbrücke 9

Società Veneziana, Venedig, von Triest, Venedig, Genua nach Port Said, Suez, Jeddah, Massowah, Djibouti Karachi, Bombay, Colombo, Madras, Rangoon, Calcutta. R. Ludolphs, Ballinhaus.

La Générale, Antwerpen, nach Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama. „Seetrans", Schiffs Agentur G. m. b. H., Mönckebergstr. 17.

Blue Star Line Ltd., London, ab Hamburg regelmässiger Gemeinschaftsdienst mit Alfred Holt & Co., Liverpool und Ellerman & Bucknall S. S. Co. Ltd., London, unter Fern Ost Linie nach Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama. Chingwantao, Taku Bar usw. und in Durchfracht nach allen bekannten Plätzen. Gustav Rohlsen, Mönkedamm 7

Von und nach Australien.

Holland-Australien Linie direkt nach Fremantle Wharf, Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane sowie mit Umladung nach den übrigen Häfen Australiens und nach Tasmanien, Neu-Seeland durch den Suez-Kanal. H. C. Röver, Holzbrücke 9

Verein. Dienst der Deutsch-Austral. Dampfschiffahrts-Ges., Norddeutscher Lloyd und The Ocean Steam Ship Co, Ltd., Alfred Holt & Co. nach Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Newcastle N. S. W., Brisbane und bei genügendem Ladungsangebot auch nach Fremantle via Bremen, Rotterdam, Antwerpen. Deutsch-Austral. Dampfschiffahrts-Ges., Knöhr & Burchard Nfl., Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3.

Plastic Covered Document Bleed Through