



Deutsche Ost-Afrika-Linie.

Regelmässige vierwöchentliche Postdampfer-Verbindung
unter Vertrag mit dem Deutschen Reiche
zwischen

Hamburg, Ost-Afrika und Transvaal,

Amsterdam, Lissabon und Neapel anlaufend,
durch die Reichspostdampfer

„Reichstag“, „Bundesrath“, „Kaiser“, „Kanzler“ und „Admiral“
nach Tanga, Dar-es-Salaam, Zanzibar, Lindi, Mozambique, Beira,
Delagoa Bay, Durban (Natal).

Diese Dampfer nehmen auch Passagiere und Waaren nach: Bagamoyo, Pangani, Saadani, Kilwa,
Mikindani, Ibo, Quelimane, Chinde, Inhambane, Farapat.

Vorzügliche Einrichtungen für Passagiere in allen Classen.
Ferner zwischen

Ost-Afrika und Bombay

regelmässige, achtwöchentliche Verbindung im Anschluss an den Hauptdampfer.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten der Gesellschaft:

in Bremen: Carl Joh. Klingenberg & Co.
in Amsterdam: Breuker & Wambersie.
in Rotterdam: F. A. Voigt & Co.
in Lissabon: Ernst George.
in Neapel: Kellner & Lampe.
in Port Said: M. Bazin & Co.
in Aden: The Aden Coal Comp. Ltd.
in Zanzibar: Deutsche Ost-Afrika-Linie.
in Mozambique: Wm. Philippi & Co.
in Delagoa Bay: Joest Gubler & Co.

in Durban: E. Münder.

in Ibo:

in Quelimane: Wm. Philippi & Co.

in Inhambane:

Ost-Afrikaansche
Compagnie.

in New-York: Funch, Edye & Co.

in London: Ellis, Kistingbury & Co.

in Genua: Gaetano Cabella Qm. Guis.

in Manchester: Gellatly, Hankey, Sewell & Co.

Näheres ertheilt: wegen Fracht der Schiffsmakler August Bolten, Wm. Miller's Nachf.; wegen Passage die Passage-Abtheilung
der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Act.-Ges.; sowie wegen Fracht und Passage die Deutsche Ost-Afrika-
Linie, Gr. Reichenstrasse 25.

H. Borowicz & Gittermann Güter- u. Schleppschiffahrt

Hamburg, Dovenfleth 48, Part.

Fernsprecher No. 2507 Amt I. — Börsenstand vor Pf. 32.

➔ Güter-Transport-Uebernahme nach allen Plätzen des Inlandes. ➔

Vocke & Schmidt,

Telephon No. 2298.

Schiffsmakler.

Bei St. Annen 7, pt.

Vertreter der

General-Steam-Navigation Company London,

British-India-Steam-Navigation Company London,

Queensland-Royal-Mail-Line London,

„Clyde-Line“ of Steamers, Glasgow, to Antigua u. Jamaica.

„Regular-Line“ of Steamers, Glasgow, to Barbados, Trinidad u. Demerara.

„Bibby-Line“ von London und Liverpool nach

Colombo und Rangoon,

Tyser-Line Limited von London nach

Australien und Neuseeland.

Bleed Through

Soiled Document

Repaired Document

Plastic Covered Document