

Panama Mail S. S. Co. via New York nach Puerto Colombia, Cartagena, Cristobal, Balboa, Pinareros, Corinto, La Union, La Libertad, Aranjula, San José de Guadalupe, Champerico, Mazatlan, San Juan del Sur, Amapala, Acapulco, Manzanillo, Matías Rohde & Co's Frachtkontor G. m. b. H., Gertrudenkirchhof 21.  
Western Ocean Steamship Corporation nach St. Thomas, St. Croix, St. Martin, St. Kitts, Nevis Antigua, Dominica, St. Lucia, Barbados, Grenada, St. Vincent, Trinidad, Port of Spain und San Fernando), Guadeloupe (Point-à-Pitre und Basse Terre), Martinique, Demerara (British), Paramaribo (Dutch), Cayenne (French), Ciudad Bolívar, Matías Rohde & Co's Frachtkontor G. m. b. H., Gertrudenkirchhof 21.

#### Von und nach Südamerika.

Chargens Réunis, Brasil-Plata-Linie nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires (Rosario), mit Umladung in Buenos Aires auch nach Rosario, Asunción, Santa Fé, Paraná, Bahia Blanca und allen anderen bekannten Plätzen. Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain, Dovenfeth 19/21, für Passage Hoyman & Schuurman, G. m. b. H., Spitalerstr. 11.

Lloyd Brasileiro nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro und Santos mit Umladung nach allen brasilianischen Häfen über Rotterdam, Antwerpen, Havre, Vigo, Leixões und Lissabon. D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nf., Alsterthor 21.

Compañía Naviera Sotia y Aznar nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario mit Umladung in Buenos Aires nach allen bekannten Plätzen. Gustav Kohlen, Mönkedamm 7.

Deutsche West-Küsten Linien, D. D. G. „Kosmos“, Hamburg, Roland-Linie A. G. Bremen, Hamburg-Amerika Linie, a) via Panamakanal nach Buenaventura, Guayaquil, Paita, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso, San Antonio und andere Häfen nach Bedarf von Bremen, Rotterdam und Antwerpen, b) via Magellanstrasse nach: Magallanes, Corral, Coronel, Telehuanos, Valparaíso, San Antonio, Antofagasta und anderen Häfen bei genügendem Ladungsangebot. Güterannahme nach den patagonischen Häfen: San Julian, Santa Cruz, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado, Rio Gallegos, mit Umladung in Magallanes. Vertreter für „Kosmos“ Knöhr & Burchard Nf., Neptunhaus, für Roland-Linie A. G., Bremen Rob. M. Sloman Jr., Baumwall 3, für Hamburg-Amerika Linie Knöhr & Burchard Nf., Neptunhaus b. alten Waisenhaus 1.

Haleyon-Linie, nach Buenos Aires, Rosario, direkt mit Umladung nach Asunción, Paraná, Santa Fé, Bahia Blanca und allen wichtigen patagonischen Plätzen. Knöhr & Burchard Nf., Neptunhaus b. alten Waisenhaus 1.

Hamburg-Amerika Linie, Brasil-Dienst nach Natal, Pernambuco, Bahia, Victoria, Rio de Janeiro, Santos, Durchfrachten nach sämtlichen brasilianischen Küstenplätzen. Die Plata-Dienst nach Montevideo und Buenos Aires, Rosario, Santa Fé, Bahia Blanca. Durchfrachten nach allen La Plata-Flußhäfen und Patagonien. Paul Günther, Mattenwiese 1.

Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrt-Gesellschaft, 1. nach Pernambuco, Bahia, Victoria, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, via Boulogne s. M., La Coruña und Vigo; 2. nach Paraná, Sao Francisco do Sul, Florianópolis, Rio Grande do Sul, Pelotas und Porto Alegre, via Antwerpen. Aug. Bolken, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 98.

Koninklijke Nederlandse Stoomboot-Maatschappij N. V. Amsterdam, Süd-Pazifik-Linie nach Colon, Panama, Buenaventura, Maná, Guayaquil, Paita, Pimentel, Puerto Chiriquí, Salaverry, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Coquimbo, Valparaíso, San Antonio, Talcahuano, Corral und allen anderen Häfen d. Westküste Zentral- und Südamerikas, event. mit Umladung. Axel Dahlström & Co., Steinhöf 9.

Koninklijke Hollandische Lloyd, Amsterdam, Regelmäßiger Frachtdienst ab Hamburg nach a) Montevideo, b) Buenos Aires sowie mit Umladung nach Rosario, Bahia Blanca, Santa Fé, Paraná, Asunción (Paraguay) Concepción, Puerto Madryn, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado, San Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos, San Antonio (Oeste) Magallanes (Chile), c) Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro und Santos sowie mit Umladung in Rio de Janeiro nach Belém do Para, Maranhão, Ceará, Natal, Cabedelo, Macelo, Aracaju, Florianópolis, Paraná, São Francisco do Sul, Victoria & Itajahy. Lagergeldfreie Güterannahme: Schuppen 60. General-Vertreter: Reitmeyer & Hesse, Neuer Jungfernstieg 5.

Norddeutscher Lloyd, Bremen, Nord-Brasil-Linie: Para, Ceará, Maranhão, Pernambuco, Tutoia, sowie mit Umladung in Para nach Manaus und Iquitos; Brasil-Linie nach Natal, Cabedelo, Pernambuco, Macelo, Bahia, Victoria, Rio de Janeiro, Santos; La Plata-Linie nach Montevideo und Buenos Aires, Rosario, Santa Fé. Oscar Ott Amsinck & Hell Nachf., Glockengießerwall 1.

Rotterdam-Zuid-Amerika-Lijn: nach Montevideo, Buenos Aires direkt, sowie in Durchfracht über Buenos Aires nach: Rosario, Bahia Blanca, Paraná, Santa Fé, Asunción, Concepción, Puerto Madryn, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado, San Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos, San Antonio (Oeste) und Punta Arenas (Chile). Axel Dahlström & Co., Steinhöf 9.

Grace Line Inc. nach Buenaventura, Guayaquil, Talara, Salaverry, Callao, Pisco, Mollendo, Arica, Iquique, Tocopilla, Antofagasta, Chancay, Coquimbo, Valparaíso, San Antonio, Talcahuano, Matías Rohde & Co.'s Frachtkontor G. m. b. H., Gertrudenkirchhof 21.

The Booth Steamship Company, Ltd., nach Para, Ceará, Maranhão sowie nach Manaus, Paranyhyba und Iquitos mit Umladung; ferner Para, Manaus ab Liverpool sowie nach Iquitos mit Umladung. Hugo & van Emmerik, Zippelhaus 4.

Sociedade Geral de Commercio, Industria e Transportes Ltda; Lissabon nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Santa Fé. Siebert & Co., Trostbrücke 1. Cambrian Line nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario ab Antwerpen und Hamburg. Hohmann & Bauer, Pelzerstr. 15/17.

Durchfrachtdienst nach Trinidad, Guyana, Georgetown (Demerara), Paramaribo; Cayenne. Verladung auf Durchkonossement via New York. Johs. Schröder, Bei den Mühlern 51.

Royal Mail Line G. m. b. H., Westküstendienst: The Pacific Steam Navigation Co., via Panama und Magellanstrasse nach Peru und Chile. Ostküstendienst: The Royal Mail Steam Packet Co., Brasilien und La Plata. Royal Mail Line G. m. b. H., Hopfenmarkt 2.

#### Von und nach Afrika.

Chargens Réunis u. Sté. Navale de l'Ouest, gemeinsame Westafrika-Linie nach: Port Etienne, Dakar (Rufisque Kaolack usw.), Bathurst, Conakry, Freetown, Tabou, Sassandra, Grand Lahou, Grand Bassam, Assinie, Takoradi, Accra, Lome, Grand Popo, Cotonou, Lagos, Apapa, Duala, Kribi, Libreville, Port Gentil, Mayumba, Bas Kouillon u. Pointe Noire. Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain, Dovenfeth 19/21.

Compañía Nacional de Navegacion, Lissabon, nach San Thomé, Loanda, Novo Redondo, Ambrizette, Quinzoa, Boma, Nguil, Matadi, Landana, Porto Amboim, Lobito, Mossamedes, Bahia dos Tigres, Lourenço Marques, Inhambane, Beilinson, Dias, Quelimane, Angoche, Pebane, Porto Amelia, Ibo, Tugue, Beira, Chinde, Mozambique über Lissabon, Vicente, Praia, Principe, S. Thome, Cabinda, Antonio do Zaire, Ambriz, Loanda, Cuio, Ambrizette, Quinzoa, Boma, Nguil, Matadi, Landana, Porto Amboim, Novo Redondo, Lobito, Benguela, Mossamedes, Bahia dos Tigres, Porto Alexandre über Lissabon sowie sämtlichen Nebenplätzen Portugiesisch-West- und Ostafrika in Durchfracht über Lissabon. Gustav Kohlen, Mönkedamm 7.

Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft, Aktiengesellschaft, nach Kapstadt, Algoa Bay, East London, Durban (Port Natal) über Bremen, Rotterdam, Antwerpen. Knöhr & Burchard Nf., Neptunhaus, b. alt. Waisenhaus 1.

Deutscher Afrika-Dienst (Woermann-Linie A.-G., Deutsche Ost-Afrika-Linie, Hamburg Amerika Linie (Afrika-Linie), Hamburg-Bremer Afrika-Linie). a) Westafrika-Dienst: 1. Westküsten-Hauptlinie von Hamburg über Rotterdam, Boulogne u. Southampton nach Tenerife, Las Palmas, Freetown, Monrovia, Takoradi, Accra, Lagos, Port Harcourt, Victoria Santa Isabel, Duala, Kribi u. Tiko — 2. Die zahlreichen Häfen der Westküste Afrikas einschl. der Kongozgebiete und Angolas werden durch verschiedene Frachtdampferlinien bedient. — b) Süd- und Ostafrika-Dienst: 1. Westliche Rundfahrt um Afrika, ausgehend von Hamburg über Rotterdam, Antwerpen, Southampton nach Las Palmas, Lobito, Walvischbay, Lüderitzbucht, Kapstadt, Port Elizabeth, East London, Durban und Lourenço Marques; heimwärts über Beira, Mozambique, Porto Amelia, Darassalaam, Zanzibar, Tanga, Mombasa, Aden, Suez, Port Said nach Genua, Marseille, Palma de Mallorca, Malaga, Ceuta (Tetuan), Lissabon, Southampton, Rotterdam und Hamburg. — 2. Ostliche Rundfahrt um Afrika, ausgehend von Hamburg über Amsterdam, Antwerpen, Southampton, Lissabon, Ceuta (Tetuan), Malaga, Palma de Mallorca und Genua nach Port Said, Suez, Mombasa, Tanga, Zanzibar, Darassalaam, Porto Amelia, Mozambique, Beira und Lourenço Marques; heimwärts über Durban, East London, Port Elizabeth, Kapstadt, Lüderitzbucht, Walvischbay, Lobito, Las Palmas nach Southampton, Antwerpen und Hamburg. — 3. Frachtdampfer werden außerdem nach Bedarf nach den Häfen von Südwest- und Ostafrika abgefertigt. Woermann-Linie A.-G., Deutsche Ostafrika-Linie, Makler für Deutsche Ost-Afrika-Linie Rob. M. Sloman Jr., Baumwall 3.

Elder Dempster Linie, West-Afrika-Dienst: Oyo-Dienst: Las Palmas, Tenerife, Sierra Leone, Seconde, Sherbro, Accra, Cotonou, Lagos, Apapa, Bonny, Port Harcourt, Abomea, Calabar, Duala, Opofo, Victoria, Bights-Dienst: nach Tenerife, Las Palmas, Leone, Seconde, Accra, Lagos, Apapa, Cotonou, Forcados, Burutu Warri Koko u. Sapele. Windward-Dienst: nach Madeira, Las Palmas, Conakry, Sierra Leone, Monrovia, Grand Bassa, Cape Palmas, Grand Bassam, Assinie, Sekondi, Cape Coast, Saltpond, Winneba, Accra, Keta, Lome; Windward-Dienst nach Tenerife, Dakar, Bathurst, Sierra Leone, Sherbro, Sekondi, Cape Coast, Saltpond, Winneba, Accra, Adah, Keta, Lome. In Durchfracht von Las Palmas nach Tarragel, Puerto Cabras, Aridie, Gomera, Hierro, Tinoso, Arrieta Fuerteventura. Elder Dempster & Co., G. m. b. H., Hopfenmarkt 2.

Ellerman & Bucknall S. S. Co. Ltd., nach Walvischbay, Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay, East London, Durban, Lourenço Marques, (Delagoa Bay), Beira und Mauritius, Harrison Line nach Durban (Natal) direkt Delagoa Bay, Beira, mit Umladung in London. Hoyman & Schuurman G. m. b. H., Spitalerstr. 11.

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiff-Rhederei Hamburg-Nordlinie nach Gibraltar, Ceuta, Melilla, Villa Sanjurjo, Tetuan, Westlinie nach Tanger, Larache, Kenitra, Fodalah, Rabat, Casablanca, Mazagan, Safi, Mogador, Agadir, Oud Agadir, Oud Agadir & Hell Nachf., Glockengießerwall 1.

Holland-Afrika-Linie, (Holland-Sudafrika-Linie u. Holland-Ostafrika-Linie) durch den Suezkanal nach Suez, Port Sudan (Jeddah, Massaua, Aden, Yumbo, mit Umladung), Mombasa, Mogadiscio, Lamu, Kisumu, Kilifi, Kilifi, Umladung: Tanga, Pongani, Mungata mit Umladung, Zanzibar, Darassalaam, Mikindani mit Umladung, Lindi (direkt oder mit Umladung in Zanzibar/Darassalaam) Ibo und Port Amelia, falls letzterer Hafen nicht direkt, via Mozambique oder Beira nach Ibo, Chinde, Quelimane, Moma, Angoche, Macuse, Naburi u. Pebane, Lourenço Marques (sowie mit Umladung nach Inhambane) und Natal (Durban). Ferner nach Kapstadt, Kapsna mit Umladung, Mosselbay, (falls nicht direkt, via Kapstadt), Algoa Bay (Port Elizabeth) u. East London, Durban, Lourenço Marques und Beira. Phs. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11.

British & Continental South African Line nach Kapstadt, Algoa Bay, Durban, Lourenço Marques. Rohmann & Bauer, Pelzerstr. 15/17.

Holland-Westafrika Linie, Amsterdam: A.-Dienst: Dakar, Freetown, Takoradi, Accra, Lome, Cotonou, Lagos, Apapa, Port Harcourt, Calabar, Santa Isabel, Durban, East London, Beira, B.-Dienst: Tenerife, Las Palmas, Dakar, Bathurst, Conakry, Freetown, Sherbro, Monrovia, Grand Bassa, Cape Palmas, Grand Bassam, Assinie, Cape Coast, Saltpond, Winneba, Adia, Keta, Cotonou, Duala, Kribi, Santa Isabel, Beira, Santo, Axel Dahlström & Co., Steinhöf 9.

Union-Castle Line nach Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay (Port Elizabeth), East London, Durban, (Natal), Lourenço Marques, Beira; Lobito, Walvischbay, Mauritius, Port Said, Suez, Port Sudan, Aden, Suez & Classen, Hohenbrücke 1.

Carregadores Acoreanos nach Madeira (Funchal) Azoren (San Miguel, Terceira, S. Jorge, Graciosa, Horta, Fayal, Flores, Corvo, Santa Maria) Peter Ernst Giffe & Co., Ballinhaus, Messerg 1.

Sté. d'Exploitation de la Cie. Havraise Péninsulaire, Madagascari-Linie nach Djibouti, Majunga, Diego Suarez, Tamatave, Mananjary, Manakara, Port Louis (Mauritius), Pointe des Galets (La Réunion), Vatomandry, Manakara, Farafangana, Port Dauphin, Tuléar und Nossonava ab Hamburg direkt und in Umladung via Le Havre, Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain) Dovenfeth 19/21.

Compagnie Nationale d'Affrètements de Consignation et de Transit, von Hamburg nach Tenerife, Las Palmas, Dakar, Rufisque, Fountiougne, Kaolack, bei genügendem Ladungsangebot nach Ziguinchor u. Conakry, Hohmann & Bauer, Pelzerstr. 15/17.

#### Von und nach Asien.

Bibby-Ellerman-Henderson-Linie, nach Port Said, Suez, Port Sudan, Colombo u. Rangoon, Colombo nur mit den Dampfern der Bibby-Linie. Gellatly, Hankey & Co. m. b. H., Alsterdamm 10/11.

Chargens Réunis Indo-China-Linie nach Saigon, (Phnom Penh), Tourane, Haiphong mit Umladung in Havre nach siml. Nebenplätzen Indochinas, Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain). Dovenfeth 19/21.

Dänische Ostasiatische Kompagnie, Kopenhagen, Schwedische Ostasiatische Kompagnie, Gothenburg, Den Norske Afrika- u. Austral-Linie, Oslo, Wih. Wilhelmsen (Konferenz-Linien) nach Penang, Port Swettenham, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Wladivostok via Suez-Kanal, ferner nach Colombo, Penang, Port Swettenham, Singapore und Bangkok direkt via Suez-Kanal. R. Ludolph, Ballinhaus.

Hansa-Linien via Antwerpen nach Bombay, Karachi und in Durchfracht nach Malabarküste und Persischen Golf, nach Colombo, Madras, Calcutta sowie Port Said und Suez und in Durchfracht Coromandelküste nach Okla, Jannagar, Mormuga, Malabar-Küstenplätze, Tellicherry, Calicut, Cochín, Aleppy, Tuticorin nach Rangoon direkt u. in Durchfracht nach Moultan, Akrah, Chittagong; ferner direkter Dienst nach Persen u. z. nach Bunder Abbas, Bushire, Mohammereh und Basrah, sowie nach anderen persischen Golfhäfen nach Bedarf. Theodor & F. Elmcke, Raboisen 5/11.

Holland-Britisch-Indien Linie, Vereinigte Niederländische Schifffahrts-Gesellschaft-Linie A nach: Bombay, Karachi und in Durchfracht nach Plätzen des Roten Meeres u. Persischen Golfs und der Malabarküste; Linie B nach: Port Said, Suez, Colombo, Madras, Rangoon, Calcutta und in Durchfracht nach allen Häfen im Roten Meer, auf Ceylon, Coromandel Küste und Burma; Phs. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11.

„Holl“ Holland Ost-Asien Linie, nach Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Dalny, sowie nach anderen Häfen direkt oder mit Umladung. H. W. Port & Körner, Alterwall 64.

N. Y. K. Nippon Yusen Kaisha, nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama und bei genügendem Ladungsangebot nach Manila, Tsingtau, Taku, Barre (Tientsin), Dalny, Osaka. Phs. van Ommeren, (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11.