

Herbergen, Verkehre und Arbeitsnachweis der Handwerker und Bruderschaften.

Bäcker, Mühlentstr. 7 u. Boosstr. 8
Barbiere, Boosstr. 21/22 (Zunungs-Nachweis), Caffamacherreihe 6/7
Bildhauer u. Stuccateure, Jungbunsmarkt 31
Böttcher, Kiemer u. Rüper, Admiralitätsstr. 23, Rosenstr. 37 u. St. G., Zimmerstr. 2
Buchbinder, Kollhöfen 32 u. Schulstr. 2
Buchdrucker, Boosstr. 21/22, Caffamacherreihe 6/7. (Buchdrucker-Verein in Hamburg-Altona)
Büchsenmacher, St. G., Zimmerstr. 2 u. Gänsemarkt 35
Bretzler, Gänsemarkt 35
Eisenindustrie, Verband der, Kraientamp 44, Eingang bei der Großen Michaeliskirche
Ewerführer, Catharinenstr. 49
Feilenhauer, Boosstr. 21/22
Formen, Rosenstr. 37
Geld- u. Notgeldmacher, Caffamacherreihe 6 u. 7
Glaser, Gr. Drehbahn 44 u. Gänsemarkt 35
Gold- u. Silberarbeiter, Admiralitätsstr. 76 u. Gänsemarkt 35
Graphisches Gewerbe, Georgsplatz 11
Gutmacher, Gänsemarkt 35
Häutner u. Vernagelungen, Gänsemarkt 35
Klempner, gr. Drehbahn 44 (Zunungs-Nachweis)
Kordmacher, St. G., Zimmerstr. 2 u. Caffamacherreihe 6/7
Küper, siehe Böttcher
Kürschner, Gänsemarkt 35
Kupferstiche, Schopentheil 22

Kutcher, gr. Michaelisstr. 34
Ladner, Kollhöfen 16
Maler, Caffamacherreihe 6 u. 7 Gänsemarkt 35 u. Zunungs-Nachweis
Eptalerstr. 61
Möbelschneider, Kollhöfen 16
Maurer, Gänsemarkt 35
Mechaniker, Gr. Neumarkt 38
Müller, Vorderstraße 4
Müller, gr. Neumarkt 41 u. Boosstr. 21/22
Polamentiere, Caffamacherreihe 6 u. 7
Sattler, Gr. Drehbahn 44 u. Gänsemarkt 35
Schleifer, Schopentheil 22, Zunungs-Nachweis Gr. Drehbahn 44
Schiffszimmerleute, bei d. Mühlen 72
Schlichter, Mühlenweg 8
Schlosser, Rabollen 30 (Zunungs-Nachweis)
Schmiede, Dülferstr. 4 u. St. G., Zimmerstr. 2
Schneider, Rabollen 91 u. Gr. Drehbahn 44
Schornsteinfeger, Schopentheil 22
Schuhmacher, Rosenstr. 37, Gr. Drehbahn 44 u. Georgsplatz 11
Staatsbaggerbetrieb, Garburgerstr. o. No. 1., geöffnet v. 8-12
Steinmetze, Rosenstr. 37
Stellmacher, St. G., Zimmerstr. 2 u. Gänsemarkt 35
Tanzier, Georgsplatz 11
Tischler, Schlenkerweg 4 (Zunungs-Nachweis), St. G., Zimmerstr. 2 u. Gänsemarkt 35
Töpfer, Boosstraße 21/22 u. Gänsemarkt 35
Zimmerleute, Rosenstr. 37

Dampfschiff-Fahrten.

Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft. Eggen: und Post-Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und New-York.

Abfahrten von Hamburg per Schnell-Dampfer — Southampton anlaufend — jeden Donnerstag, der Post-Dampfer — Havre anlaufend jeden Sonntag, per Union-Dampfer jeden Mittwoch.

Passagierpreis einschließlich vollständiger Verpflegung: 1. Cajüte Schnell-Dampfer 15. April-15. Oct. M. 450.— u. aufwärts, 16. Oct.-14. April M. 300.— und aufwärts. Post-Dampfer 15. April-15. Octob. M. 250.— und M. 300.—, 16. Oct.-14. April M. 225.— u. 250.— Schnell-Dampfer 2. Cajüte 15. April-15. Oct. M. 250.— u. 300.—, 16. Oct.-14. April M. 200.— 225 u. 250. Zwischenbed Schnell-Dampfer M. 140.—, Post-Dampfer M. 130.—, Union-Dampfer M. 120.—.

Von Hamburg nach Baltimore Abfahrt alle 14 Tage Sonntags.

Von Hamburg nach Boston Mass., ca. 2 Mal monatlich.

Von Hamburg nach Quebec und Montreal — Antwerpen anlaufend — während der Schiffsahrtstation jede Woche, während der übrigen Zeit des Jahres Durchfrachtdienst nach Canada via Boston, Mass.

Zwischen Stettin und New-York — Gelsingborg, Gottenburg und Christianland anlaufend — alle 8 bis 14 Tage.

Zwischen Hamburg, Westindien und Mexico, Abfahrt 8 mal monatlich, nach St. Thomas, San Juan de Puerto Rico, Aguadilla, Mayaguez, Ponce, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Colon, San Blas, Cartagena, Port Limon, Port au Prince, Gonaves, Cap-Haiti, Jacmel, Aux Cayes, Jérémie, Sanchez, Puerto Plata, Domingo City, Havana, Kingston, St.., Cienfuegos, Santiago de Cuba, Vera Cruz, Tampico, Progreso und New-Orleans, mit Anschlüssen von Colon via Panama nach allen Häfen des Stillen Ozeans; ab Curacao, Anschluss nach Maracaibo und La Vela de Coro. (Für Güter und Passagiere.)

Zwischen Hamburg und New-Orleans, Abfahrt etwa 4wöchentlich. Excursion nach Italien und dem Orient per Schnell-Dampfer Hark Visbeck. Abfahrt am 14. Februar 1894. Näheres laut Special-Prospect.

Zwischen New-York und Gibraltar, Genua und Neapel regelmäßige Verbindung während der Monate December bis März.

Ferner Passagier-Verbindung mit den Dampfern der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffahrt-Gesellschaft:

Von Hamburg nach Brasilien, Abfahrt jeden Mittwoch.
Von Hamburg nach den La Plata-Staaten, Abfahrt 3 Mal monatlich.

Deutsche Ost-Afrika-Linie:
Von Hamburg nach Deutsch-Ost-Afrika, der Transvaal-Republik und Natal, Abfahrt per Reichspostdampfer viertwöchentlich.

Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrt-Gesellschaft.

I. Regelmäßige Fahrt nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro und Santos via Lifabon an jedem Mittwoch, Abends, und zwar:
nach Pernambuco alle 14 Tage,
Lifabon, Bahia, Rio de Janeiro u. Santos alle 8 Tage.

Passagierpreis in der Cajüte nach den obengenannten Plätzen Brasiliens M. 510, nach Lifabon M. 180 pr. Person, hin und zurück für 12 Monate gültig; nach Brasilien Cajüte M. 880, nach Lifabon M. 300. Domestiken in Begleitung von Herrschaften bezahlen in der Cajüte zwei Drittel des Passagierpreises, Kinder bis 12 Jahre bezahlen die Hälfte, wogegen der Capitain berechtigt ist, dieselben auf Sopha-betten zu placiren oder zwei Kindern ein feines Bett anzuweisen. Säuglinge bis zu einem Jahre sind frei, sofern kein separater Platz für solche beantragt wird. Der Passagierpreis in der Cajüte versteht sich inclusive Verpflegung, exclusive Wein, Bier und Spirituosen.

Passagierpreis im Zwischenbed, nach den obengenannten Plätzen Brasiliens M. 125, hin und zurück für 12 Monate gültig M. 220, nach Lifabon M. 80 pr. Person, Kinder von 12 Jahren und darunter zahlen die Hälfte. Säuglinge bis zu einem Jahre sind frei. Der Passagierpreis im Zwischenbed versteht sich inclusive Verpflegung, exclusive Ess-, Trint-, Wäschegehirr. Matratzen werden gratis geliefert.

Nach Baranagua, Antonina, Santa Catharina, Rio Grande do Sul und Porto Alegre werden Güter in Durchfracht via Rio de Janeiro nach den Häfen in Durchfracht via Lifabon angenommen.

Passagierpreis mit directem Durchbillet für Cajüte nach Baranagua M. 600, Antonina M. 600, São Francisco M. 620, Santa Catharina M. 620, Rio Grande do Sul M. 700, Porto Alegre M. 720, für Zwischenbed nach Baranagua M. 160, Antonina M. 160, Santa Catharina M. 160, Rio Grande do Sul M. 200, Porto Alegre M. 220. II. Nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas direct via Madeira am 1., 10., 20. jeden Monats, Abends.

Passagierpreis nach Montevideo und Buenos Aires in der Cajüte: M. 600, im Zwischenbed M. 150, nach Rosario und San Nicolas M. 600 und M. 170. Passagierpreis nach Montevideo und Buenos Aires und retour, 12 Monate gültig: Cajüte M. 1050, Zwischenbed M. 250. — Rosario und San Nicolas und retour Cajüte M. 1050, Zwischenbed M. 250. — Frachten laut Tarif.

Nähere Nachricht über Passage ertheilt die Hamb.-Amerik. Packetfahrt-Act.-Ges., Dovenst. 18-21, über Fracht August Volten, Wm. Millers Nachfolger, Admiralitätsstr. 33/34.

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg und Gothenburg.

Abgang von Hamburg sowie von Gothenburg jeden Freitag Abend, vermittelt der schwedischen Dampfschiffe Göteborg, Capt. J. W. Wetterström und Hamburg, Capt. Emil Vedman, solchen und laden am Dalman-quai, Schuppen 14. Nähere Nachricht ertheilt in Hamburg der Schiffsmakler Aug. Volten, Wm. Millers Nachfolger, Admiralitätsstr. 33 u. 34.

Compagnie des Messageries Maritimes, Linie nach Ost-Afrika.

Nach Aden, Diego Suarez, La Réunion, Mauritius, Mayotte, Mossi, St. Denis, Port Etah, Sainte Marie, Suva, Tamatave, Bangui, geladnet Durchgangs-Connossements via London oder Havre zu billigen Sätzen. Eugene Selier, Neuer Wandrahm 1.