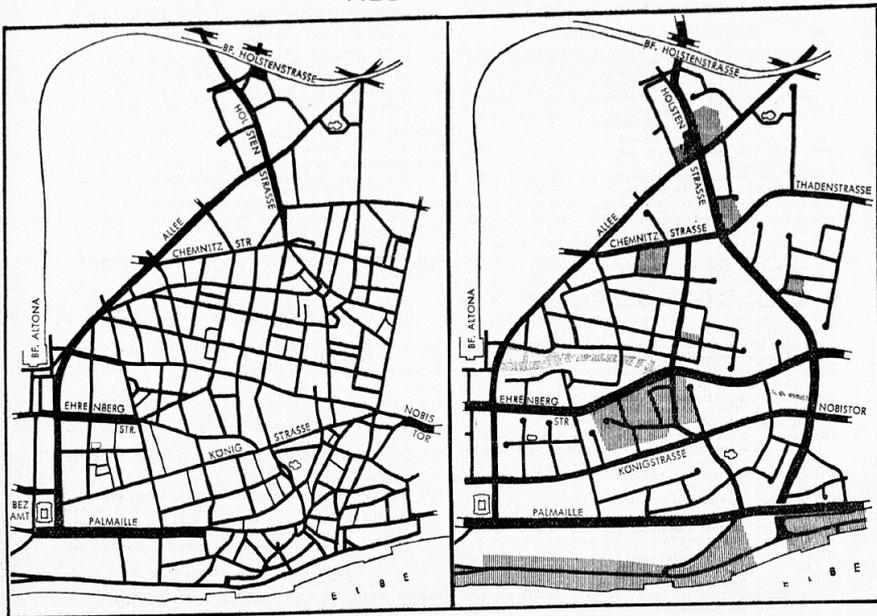


- 1945 Besetzung Hamburgs durch britische Truppen (3. 5.), Bildung einer Militärregierung. Kriegs-Auswirkungen: über 55 000 Opfer des Bombenkrieges, 63 000 getötete Soldaten, Ungewißheit über das Schicksal zahlloser Gefangener und Vermißter, die Hälfte aller Wohnungen zerstört oder beschädigt, 43 Millionen Kubikmeter Trümmer, 23 Milliarden Mark Schäden, der Hafen bis auf 10 % seiner Einrichtungen zerstört, Hamburgs Handelsflotte durch Kriegsverluste und Ablieferungen auf 2,6 % reduziert, das für Hamburg lebenswichtige Hinterland nach Osten kurz hinter Lauenburg unter russischer Verwaltung, der Binnenschiffsverkehrsverkehr elbaufwärts gesperrt, wichtige Industrieproduktionen, darunter der Schiffbau, verboten, Industrie- und Schiffbauanlagen demontiert, Überseeschifffahrt, Luftfahrt und jeglicher Verkehr mit dem Ausland verboten, Zusammenbruch jeglicher Versorgung der Bevölkerung, Zigarettenverwahrung.
- 1946 Zweiter Notwinter, wieder ohne Hausbrand.
- 1947 Die wirtschaftliche Entwicklung macht geringe Fortschritte, dagegen tritt in der Ernährungslage ein absoluter Tiefstand ein.
- 1948 20. 6.: Währungsreform durch Gesetz der Militärregierung. Abwertung der Reichsmark auf 10%. Neue Währung: Deutsche Mark (DM). Im Außenhandelsverfahren treten erste Erleichterungen ein.
- 1949 Juli: Aufhebung der Fahrtbeschränkung für deutsche Schiffe. 10. 10.: Neuwahl der Bürgerschaft.
- 1950 Beginn des Wiederaufbaus einer deutschen Handelsflotte.
- 1952 1. 7.: Inkrafttreten der neuen Verfassung. Wieder „Freie und Hansestadt Hamburg“.

- 1953 1. 11.: Wahl zur Bürgerschaft. Bürgerliche Mehrheit führt 2. 12. zur Senatsneubildung unter 1. Bürgermeister Dr. Kuit Sieveking. — Mit mehr als 1,7 Millionen ist die Vorkriegs-Einwohnerzahl wieder erreicht.
- 1954 Elektrifizierung der S-Bahnstrecke Blankenese—Wedel.
- 1955 Hamburg wird technische Basis der wiederentstandenen Deutschen Lufthansa, die am 15. Mai den europäischen und am 15. Juli den Atlantikverkehr nach New York aufnahm. 15. 10.: Eröffnung der wiederaufgebauten Staatsoper in Anwesenheit des Bundespräsidenten. — Oktober: Baubeginn der U-Bahn-Strecke Jungfernstieg—Meßberg—Hauptbahnhof. Oktober/November: Heimkehr der letzten Kriegsgefangenen aus der Sowjetunion.
- 1956 Als Teilstücke der Ost-West-Straße wurden die Nikolai- und Domstraße dem Verkehr übergeben. 4. 11.: Weihe der nach Kriegsserstörungen wieder aufgebauten Hauptkirche St. Katharinen.
- 1957 Fertigstellung einer neuen Fahrbahn der Norderelbbrücke. 10. 11. Bürgerschaftswahl. Die Sozialdemokraten erlangen mit 69 Sitzen die absolute Mehrheit in der Bürgerschaft. Max Brauer wird wieder Erster Bürgermeister.
- 1958 31. 5. Elektrifizierung der S-Bahn Berliner Tor—Bergedorf. In der Zeit von 1945 bis Juli 1958 wurden 225 881 Wohnungen erstellt. Umfangreiche Bauten im Universitätsviertel. Die Zahl der Studierenden an der Hamburger Universität stieg auf 11 270.
- 1959 12. 3. In Anwesenheit von Bundespräsident Heuss wurde die Führungs-Akademie der Bundeswehr in Blankenese ihrer Bestimmung übergeben. 24. 5. Weihe der wiederhergestellten Hauptkirche St. Jacobi. 30. 5. Das 400 Jahre alte Gasthaus „Stadt Hamburg“ in Bergedorf nach Neuaufbau wieder eingeweiht.

NEU - ALTONA



Die Skizzen veranschaulichen das Straßennetz Altona von heute (links) und das von morgen (rechts). Schon der oberflächliche Vergleich beider Skizzen zeigt die Neuartigkeit und Großzügigkeit der zugrundeliegenden städtebaulichen Idee. Konzentration des Verkehrs auf wenige, dafür aber klar geführte Durchgangsstraßen, Abzug des Verkehrs aus den Wohnstraßen, die sogar zu einem großen Teil zu Sackstraßen werden. Mögliche Konzentration der Gewerbetriebe in sogenannten Gewerbehöfen (schräffelt wiedergegeben). Den Verkehr aus den Elbvororten in die Innenstadt werden zwei Hauptdurchgangsstraßen aufnehmen, die südliche über die Palmaille auf die geplante Elbuferstraße und die nördliche von der Ehrenbergstraße über Jessenstraße, Große Bergstraße, schließlich zur Simon-von-Utrecht-Straße und von dort auf die Ost-West-Straße. Die Hauptdurchgangs- und zugleich Ausfall-Straße nach Nor-

den wird vom Fischereihafen über den Fischmarkt, Kleine Freiheit, Holstenstraße auf die Kieler Straße geführt. Der nördliche Teil zwischen der Kleinen Freiheit und der Kieler Straße ist bereits fertiggestellt. Ganz anders als heute wird zukünftig die Große Bergstraße aussehen, sie zwischen Bahnhof und Virchowstraße und in dem letzten Stück vor dem Nobistor zu einer nur Fußgängern vorbehaltenen Ladenstraße umgebildet wird. Der Verkehr in Richtung Eimsbüttel wird weiter über die Allee laufen, die nur geringfügiger Umgestaltungen bedarf, um den Anforderungen gerecht zu werden. Die Arbeiten an der Neugestaltung Altonas haben begonnen und ermöglichen mancherorts schon eine gute Vorstellung des zukünftigen Gesamtbildes. Die endgültige Fertigstellung wird allerdings noch viele Jahre auf sich warten lassen. Insgesamt rechnet man mit einer Dauer von 20 Jahren.

